

Опубликовано: 11.04.2007

Передний правый приводной вал (47.10.02)

Специальный инструмент



Съемник шаровых шарниров (LRT-54-027)
205-754



Приспособление для демонтажа/замены полуосей (LRT-60-030/1)
204-506/1



Приспособление для демонтажа/замены полуосей (LRT-60-030/3)
204-506/3



Переходник приспособления для монтажа полуосей
204-506-01



Держатели - приспособление для демонтажа/замены полуосей (LRT-60-030/5)
204-506/5



Приспособление для демонтажа сальника ведущего моста(LRT-37-004/2)
308-005



Импульсный экстрактор (LRT-99-004)
100-012



Приспособление для монтажа/направляющая сальника полуоси
308-626/2



Приспособление для монтажа сальника полуоси
308-626/1

Снятие



ВНИМАНИЕ: Роликовые шарниры типа AAR (Angularly Adjusted Roller), установленные на внутренней стороне некоторых полуосей, не имеют внутреннего удерживающего механизма и потому могут разъединиться.



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарового шарнира не допускайте, чтобы полуось висела, не закрепленная с одной стороны.



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарового шарнира запрещается хранить или устанавливать полуоси в максимально сложенном положении

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

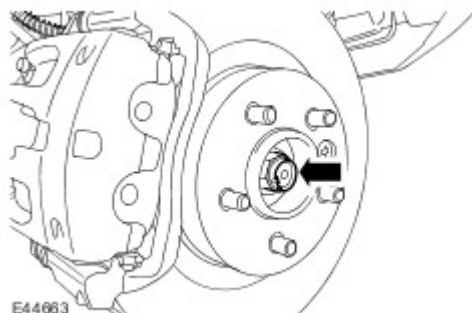
Поднимите и подоприте автомобиль.

2 . Слейте масло из дифференциала.

3 . Снимите колеса.

4 . Отверните гайку крепления полуоси.

▶ Отбракуйте гайку.



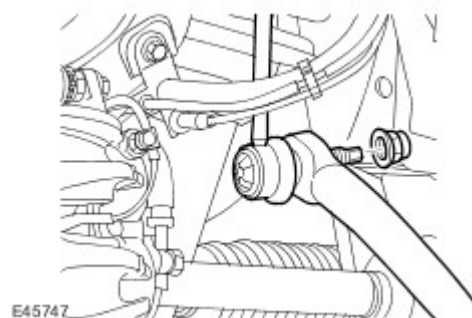
5 .



ВНИМАНИЕ: Используйте прилагаемый шестигранный ключ, чтобы предотвратить проворачивание шарового шарнира.

Отсоедините левую стойку стабилизатора.

▶ Отверните и отбракуйте гайку.



6 .



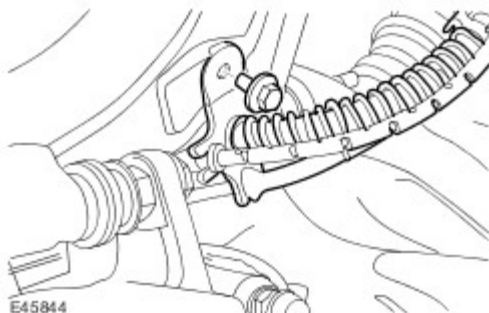
ВНИМАНИЕ: Используйте прилагаемый шестигранный ключ, чтобы предотвратить проворачивание шарового шарнира.

Отверните гайку крепления стойки стабилизатора.



7 . Отсоедините кронштейн крепления тормозного шланга от кулака колеса.

► Выверните болт.



8 . Ослабьте гайку крепления шарового шарнира к рулевой тяге.

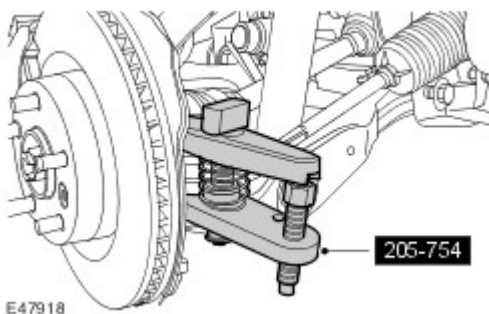
9 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол не имеет повреждений. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарового шарнира из строя.

Используя специальный инструмент отсоедините шаровой шарнир рулевой тяги от поворотного кулака.

► Отбракуйте гайку.



10 .



ВНИМАНИЕ: Для предотвращения выпадения поворотного кулака вперед и разъединения внутреннего шарнира полуоси поддержите поворотный кулак.

Отпустите гайку крепления верхнего рычага.

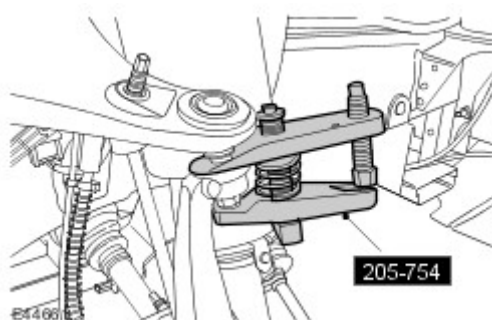
11 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол не имеет повреждений. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарового шарнира из строя.

Используя специальный инструмент отсоедините шаровой шарнир верхнего рычага.

► Снимите гайку и отбракуйте ее.

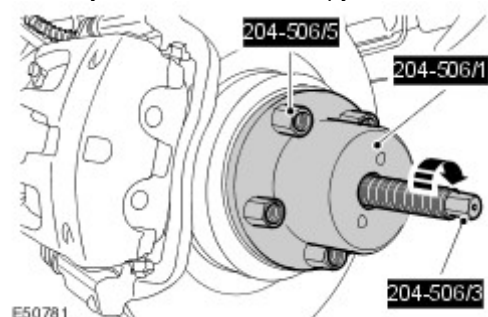


12 .



ВНИМАНИЕ: Чрезмерный изгиб может привести к повреждению шарового шарнира нижнего рычага. Необходимо постоянно поддерживать поворотный кулак. Не допускайте, чтобы поворотный кулак висел на нижнем рычаге. Неследование этому указанию может привести к повреждению автомобиля.

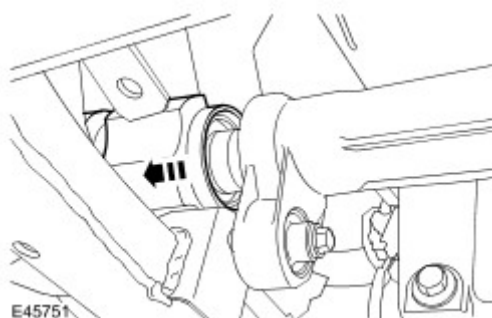
Используя специальные инструменты, отсоедините полуось от ступицы колеса.



13 . Отсоедините полуось от поворотного кулака.

14 . Поставьте емкость для пролитого масла.

15 . Извлеките полуось из картера дифференциала.



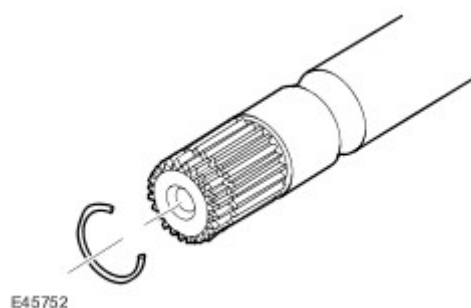
16 .



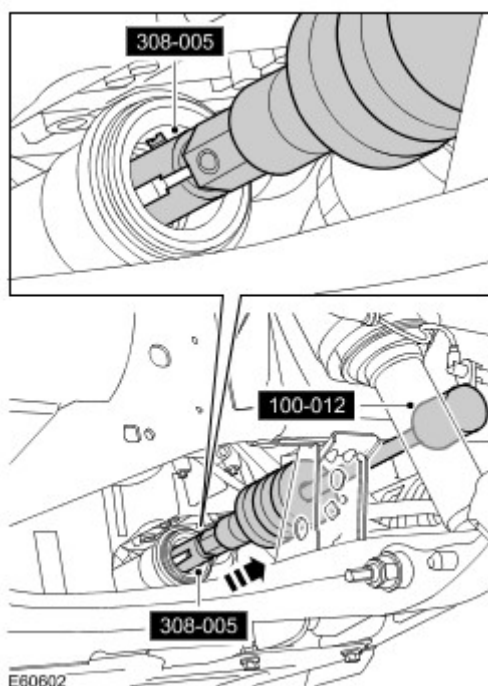
ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения сальника держите полуось горизонтально.

Снимите полуось.

- ▶ Поднимите стабилизатор, чтобы можно было снять полуось.
- ▶ Снимите пружинное кольцо и отбракуйте его.



17 . Используя специальные инструменты, снимите сальник полуоси и отбракуйте его.

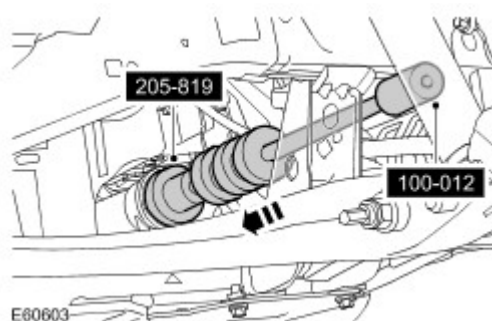


Установка

1 . Очистите детали.

2 . Используя специальные инструменты, установите новый сальник полуоси.

▶ Защиту сальника полуоси не вскрывайте до тех пор, пока полуось не сядет на место полностью.



3 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Не вставляйте полуось до конца, пока не будет удалена защита сальника.

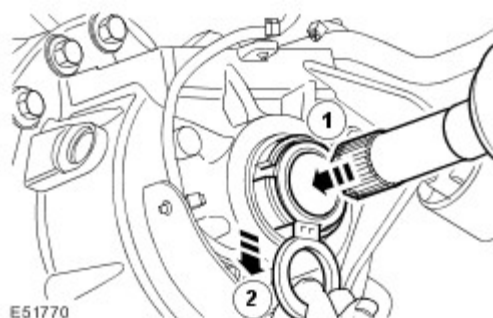
Установите полуось.

- Установите стопорное кольцо.
- Смажьте уплотнение и рабочие поверхности подшипника чистым трансмиссионным маслом.
- Убедитесь, что стопорное кольцо полностью село на место и удерживает полуось.
- Вскройте защиту сальника полуоси.

4 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Защита сальника полуоси должна разъединиться на две части.

Снимите и отбракуйте защиту сальника полуоси.

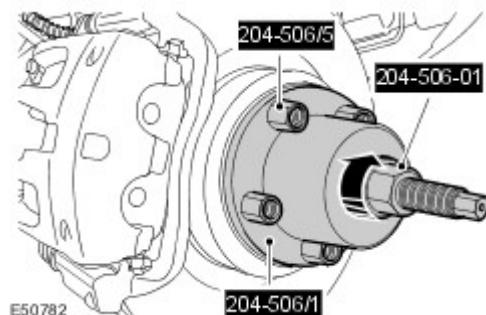


5 .



ВНИМАНИЕ: Чрезмерный изгиб может привести к повреждению шарового наконечника нижнего рычага. Необходимо постоянно поддерживать поворотный кулак. Не допускайте, чтобы поворотный кулак висел на нижнем рычаге. Неследование этому указанию может привести к повреждению автомобиля.

Используя специальные инструменты, установите полуось в ступицу колеса.



6 . Присоедините верхний рычаг к кулаку колеса.

- Наверните новую гайку и затяните ее (момент затяжки 70 Нм).

7 . Закрепите стойку стабилизатора.

- Наверните новую гайку и затяните ее (момент затяжки 115 Нм).

8 . Присоедините шаровой шарнир рулевой тяги.

- Наверните новую гайку и затяните ее (момент затяжки 76 Нм).

9 . Наверните новую гайку крепления полуоси и слегка затяните ее.

10 . Закрепите кронштейн крепления тормозного шланга на поворотном кулаке.

▶ Заверните болт (момент затяжки 22 Нм).

11 . Закрепите левую стойку стабилизатора.

▶ Наверните новую гайку и затяните ее (момент затяжки 115 Нм).

12 . Затяните новую гайку крепления полуоси (момент затяжки 350 Нм).

▶ Зашплинтуйте гайку на полуоси.

13 . Установите колеса.

▶ Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).

14 .



ВНИМАНИЕ: Не заливаете в дифференциал масло по самое отверстие заливной пробки. Отверстие заливной пробки используется только для заливки в дифференциал масла и не может служить указателем уровня.

Залейте в дифференциал требуемое количество масла.